

Beach Boulevard Corridor Study

Public Involvement Program Phase 1:

Summary of Survey Results

September 2019



Prepared by:



BEACH BLVD

39

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

Table of Contents

EXECUTIVE SUMMARY	1
SURVEY FINDINGS	3
Geographic Distribution	4
Habits & Use	5
Perceived Challenges.....	7
Opportunities for Improvement.....	8
Demographics.....	14
Outreach Initiatives	17
CONCLUSION	18

Table of Appendices

APPENDIX A: Online Surveys	20
APPENDIX B: Handout Surveys	39
APPENDIX C: Exhibit Display and Survey Boards	52
APPENDIX D: Outreach and Survey Results	62

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

EXECUTIVE SUMMARY

The Orange County Transportation Authority (OCTA) and California Department of Transportation (Caltrans) conducted a Public Involvement Program, which utilized a survey to assess the community's current habits and uses of the Beach Boulevard corridor as well as the community's perspective on needed improvements. The survey was available online and in written format at public events. This summary report reviews survey questions and the public opinions shared by survey participants. The findings were prepared to inform the technical team and to reach the project's end-goal of informing local jurisdictions with recommended improvement alternatives. These will guide and enhance the development of future policy and practice that reinforce future economic growth and sense of community along the 21-mile corridor.

The survey research utilizes a nonprobability sample, which means that results cannot be considered representative of the total population of interest. Informal research methods, such as this, are useful to explore a group's opinions and views, allowing for the collection of rich and verifiable data. This data can reveal information that may warrant further study and is often a cornerstone for the generation of new ideas.

The survey questions were designed to:

- Determine respondent geography,
- Establish participant habits and use,
- Assess perceived challenges,
- Identify opportunities for improvement,
- Gather respondent demographics, and
- Inform future outreach initiatives and receive new contact information.

The survey was available from May 1, 2019 to June 1, 2019 and a total of 1,133 surveys were collected (1,076 English, 29 Spanish, 28 Vietnamese). Roughly 17% (192) of the surveys were collected at the local events.

Key Findings

The survey findings resemble the complexity of the corridor and offer insight into the challenges facing OCTA, Caltrans and each of the local jurisdictions. Upon review of the gathered survey results, community respondents recognize the need for improvements on Beach Boulevard. In general, a majority of the 1000+ people surveyed – who reflect the diversity of age, income, geography, habits and uses – want to see:

- Reduction in congestion,
- Improvement in circulation, and
- Overall safer conditions for all modes of travel.

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

The following is a summary of the top ranked results related to habits and use, perceived challenges, and opportunities for improvement. Respondents had the ability to select up to three to five responses depending on the question, therefore, responses to the questions reflect more than 100%.

Survey Question	Top Ranked	Second Ranked	Third Ranked
Why travel on Beach Blvd?	Shopping 73%	Entertainment 57%	Beach 49%
How do you travel on Beach Blvd?	Drive alone 83%	Rideshare 22%	Bus 21%
What challenges do you experience while traveling on Beach Blvd?	Congestion 83%	Long waits at traffic signals 59%	Delays from turning vehicles 55%
What would you do to enhance travel conditions?	Make infrastructure adjustments to better drive time 77%	Add high capacity transit 43%	Improve pedestrian access and safety 34%
What would you do to improve driving on Beach Blvd?	Optimize traffic signals 83%	Extend turn pockets 61%	Add pedestrian bridges 47%
What would you do to improve transit service on Beach Blvd?	Enhance bus stop amenities 49%	Build a high capacity transit system 46%	Provide more frequent buses 45%
What would you do to improve bicycling on Beach Blvd?	Provide barrier-separated bike lanes 51%	Add bike lanes on parallel streets instead 48%	Add bike lanes 47%
What would you do to improve walking on Beach Blvd?	Add sidewalks where there are gaps 64%	Add pedestrian bridges 53%	Improve sidewalk experience 50%

Successful planning, with the aid of the Beach Boulevard Corridor Study’s analysis, could help address the challenge of having competing modes of travel, such as improving signaling and turn lanes to maintain traffic flow, while at the same time increasing the function and efficiency of buses, stops, cross-walks and bike lanes. Moving forward and guided by the pending project recommendations for improvement, corridor cities will need to assess how best to meet their needs to satisfy their constituency.

Survey Process

The 15-question survey was developed and deployed in English, Spanish, and Vietnamese using Typeform, an online survey tool. Print versions of the survey were also created as handouts and presentation boards (see appendix) for use at eight (8) local pop-up/community events. As part of the Public Involvement Program, surveys were also shared by OCTA staff during three (3) onboard bus pop-up events. At these events, staff educated interested parties on the project, building public awareness on the purpose and need for this collaborative work. All print surveys gathered at the events were entered by staff into the online survey.

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

In addition to the events, the online survey was also shared through a number of notification methods to engage Beach Boulevard communities as well as those that travel the corridor. Electronic noticing was a key component in the survey notification process, including linking the survey on the project webpage, pushing the survey through social media ads and posts on Facebook and Twitter, sharing posts on the OCTA blog and by distributing to bus riders and key project stakeholders via e-blasts. Corridor cities were also engaged to support OCTA and Caltrans in distributing the survey by way of a communications tool kit, which offered a variety of programmed messaging for agencies to share with their various communities. Lastly, the survey was also promoted through traditional means, including: a direct mail postcard to key stakeholders from along the corridor, flyers posted at public counters, and through ads in Spanish and Vietnamese newspapers. A recount of these efforts are summarized in the Outreach and Survey Results sheet found in the appendix.

Pop-up/Community Event	Event Date	Total
Love Buena Park Service & Volunteer Party (at The Source)	May 4, 2019	22
La Habra Citrus Fair*	May 4, 2019	10
Westminster Senior Center*	May 9, 2019	33
Starbucks (Stanton; edge of Garden Grove)	May 9, 2019	3
Stanton Spring Car Show & Kid Fair	May 11, 2019	12
Anaheim Youth Center pop-up*	May 18, 2019	3
Bella Terra pop-up*	May 18, 2019	23
La Habra Community Center pop-up	May 21, 2019	16
OCTA Onboard Bus Surveys	May 21 & 29, 2019	70
Total Event Surveys Collected		192

*Event was shared through outreach notification campaign.

SURVEY FINDINGS

The 15-question survey was developed in both online and written format as part of the Public Involvement Program. A total of 1,133 surveys were collected (1,076 English, 29 Spanish, 28 Vietnamese). Respondents had the ability to select up to three to five responses depending on the question, therefore, responses to the questions reflect more than 100%.

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

Geographic Distribution

Full-corridor participation was key to a successful survey. The project team engaged each of the nine corridor cities, inviting them to participate in the Technical Working Group (TWG). These agencies were also called upon to support the notification process. In addition, project events were strategically placed to engage the various communities along the corridor.

What is your home zip code?

Survey respondents were evenly spread across the corridor suggesting the success of event and noticing distribution. Nearly all respondents shared their home zip code (98%; 1,114), indicating that more than 83% (946) of respondents live within the roughly two-mile radius shown in the adjacent map. The remaining 168 surveys which had reported their home zip code were gathered from individuals residing outside the area, with most coming from east of the greater corridor area.



Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

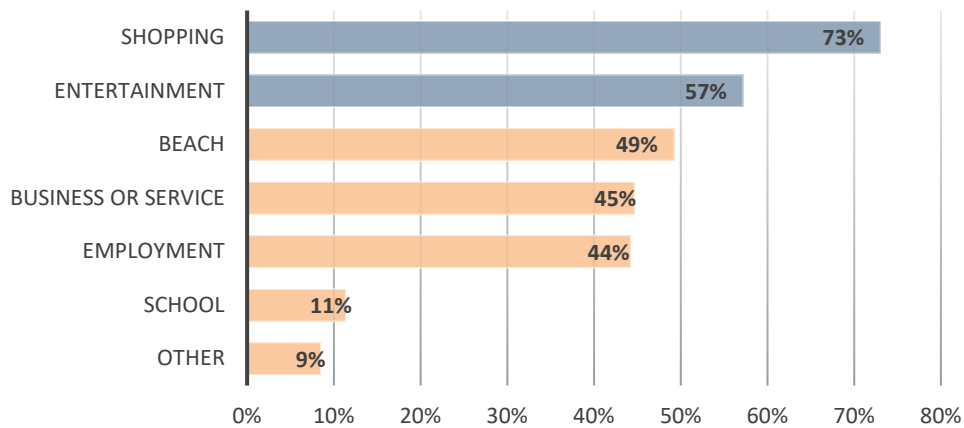
September 26, 2019

Habits & Use

Two questions were asked to gauge survey participants' current travel habits and method of traveling Beach Boulevard. These questions established the respondents' perspective on the type of corridor improvements offered in the next block of questions.

Why do you travel on Beach Blvd?

(Select up to 3)



Option	Total*
Shopping	816
Entertainment	639
Beach	550
Business or Service	499
Employment	494
School	127
Other**	95

* Based upon 1,117 respondents

** Other responses for travel consisted of: general travel (20), residence (16), visit with family/friends (17), and 36 duplicative responses to existing choices or "unknown".

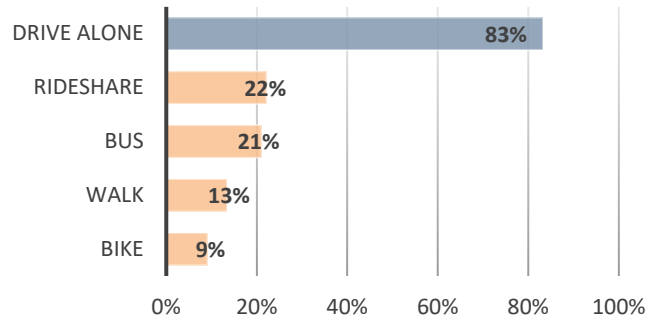
Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

How do you currently travel on Beach Blvd?

(Check all that apply)



Option	Total*
Drive Alone	941
Rideshare	250
Bus	238
Walk	152
Bike	103

* Based upon 1,130 respondents

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

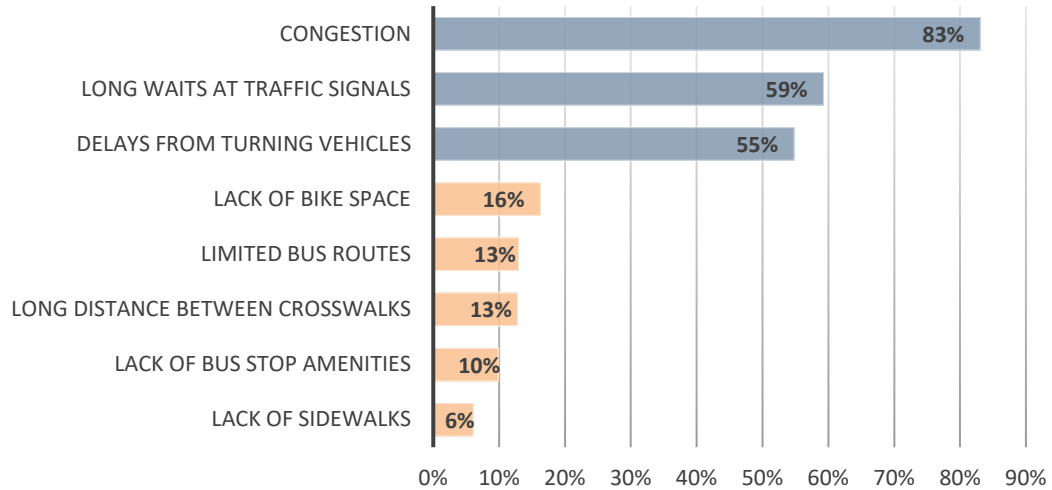
September 26, 2019

Perceived Challenges

A question was asked to set a baseline reference of challenges experienced when traveling Beach Boulevard.

What challenges do you experience while traveling on Beach Blvd?

(Select up to 3)



Option	Total*
Congestion	929
Long waits at traffic signals	661
Delays from turning vehicles	612
Lack of bike space	183
Limited bus routes	148
Long distance between crosswalks	143
Lack of bus stop amenities	111
Lack of sidewalks	69

* Based upon 1,118 respondents

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

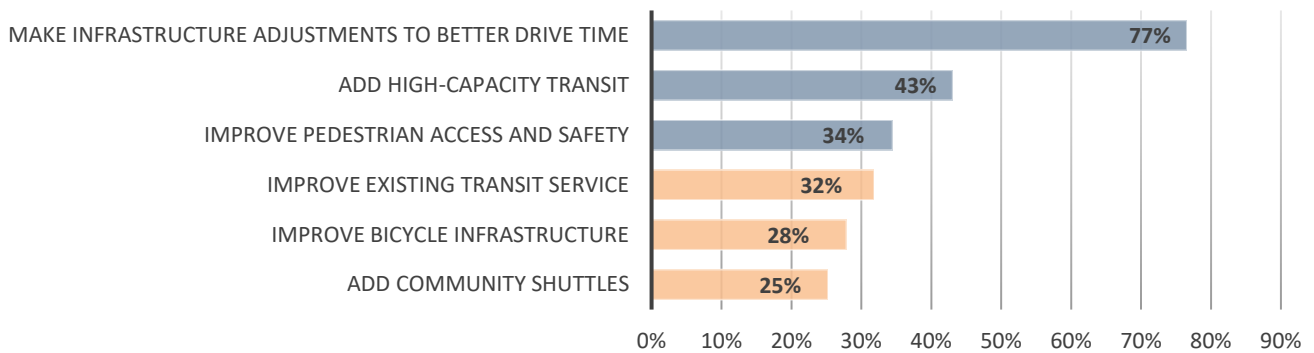
September 26, 2019

Opportunities for Improvement

The primary purpose of the survey was to assess the community’s various interests and ideas for improving the travel conditions along Beach Boulevard. Six (6) questions were asked to identify the top priorities and various methods of travel. The final question was an open-ended inquiry, presented to allow for unrestricted comment.

What would you do to enhance travel conditions on Beach Blvd?

(Select up to 3)



Option	Total*
Make infrastructure adjustments to better drive time	846
Add high-capacity transit	476
Improve pedestrian access and safety	381
Improve existing transit service	352
Improve bicycle infrastructure	308
Add community shuttles	279

* Based upon 1,105 respondents

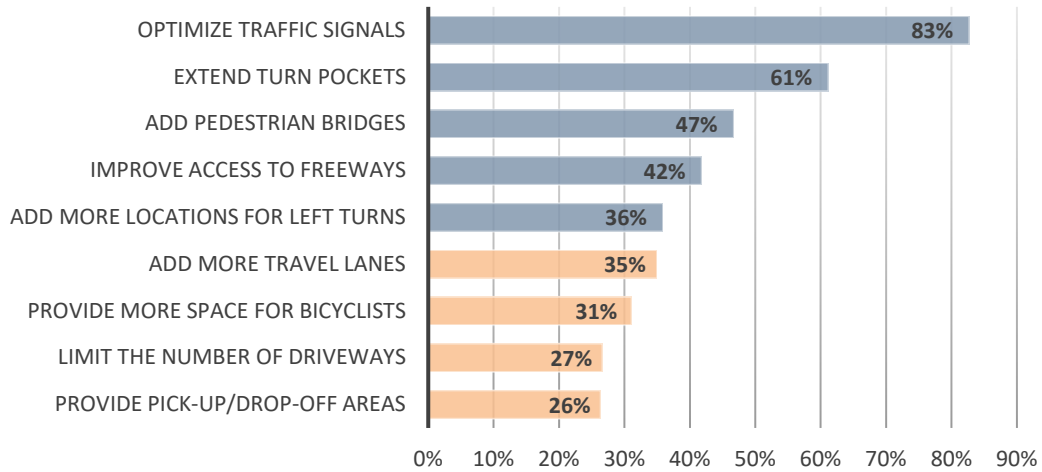
Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

What would you do to improve driving on Beach Blvd?

(Select up to 5)



Option	Total*
Optimize traffic signals	911
Extend turn pockets	674
Add pedestrian bridges	515
Improve access to freeways	461
Add more locations for left turns	397
Add more travel lanes	388
Provide more space for bicyclists	342
Limit the number of driveways	294
Provide pick-up/drop-off areas	291

* Based upon 1,104 respondents

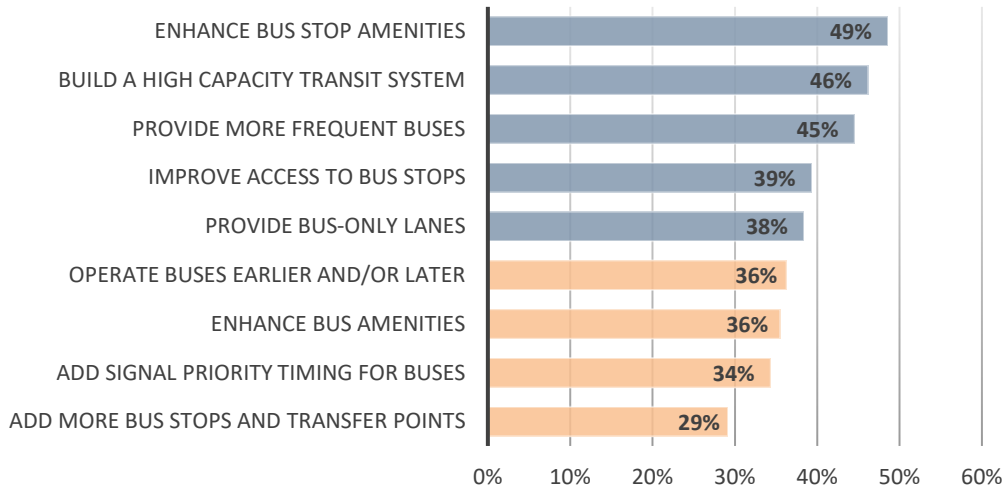
Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

What would you do to improve transit service on Beach Blvd?

(Select up to 5)



Option	Total*
Enhance bus stop amenities	505
Build a high capacity transit system	480
Provide more frequent buses	463
Improve access to bus stops	409
Provide bus-only lanes	399
Operate buses earlier and/or later	377
Enhance bus amenities	369
Add signal priority timing for buses	357
Add more bus stops and transfer points	303

* Based upon 1,039 respondents

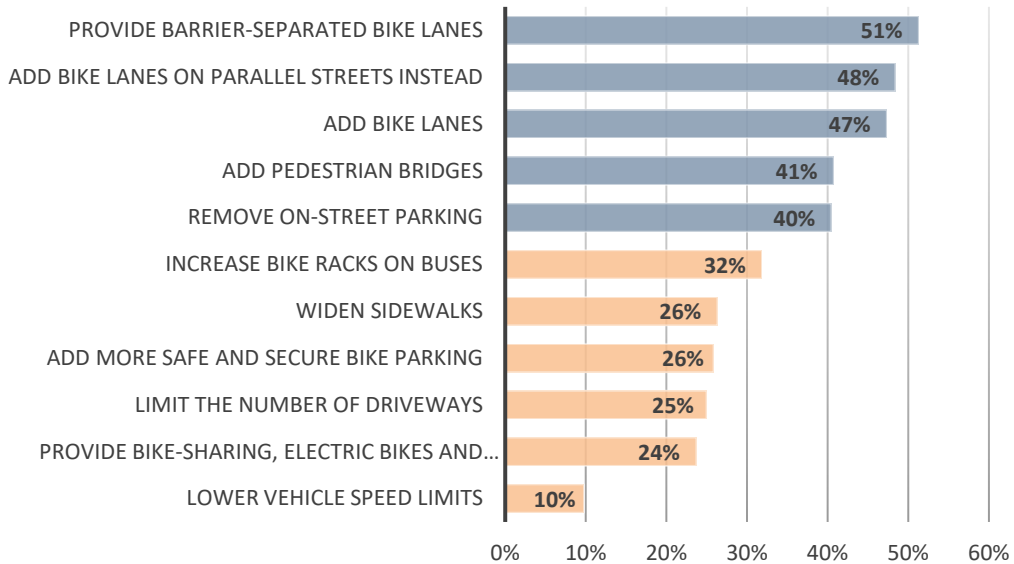
Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

What would you do to improve bicycling on Beach Blvd?

(Select up to 5)



Option	Total*
Provide barrier-separated bike lanes	531
Add bike lanes on parallel streets instead of Beach Blvd	500
Add bike lanes	489
Add pedestrian bridges	422
Remove on-street parking	419
Increase bike racks on buses	329
Widen sidewalks	274
Add more safe and secure bike parking	267
Limit the number of driveways	258
Provide bike-sharing, electric bikes and scooters	246
Lower vehicle speed limits	102

* Based upon 1,036 respondents

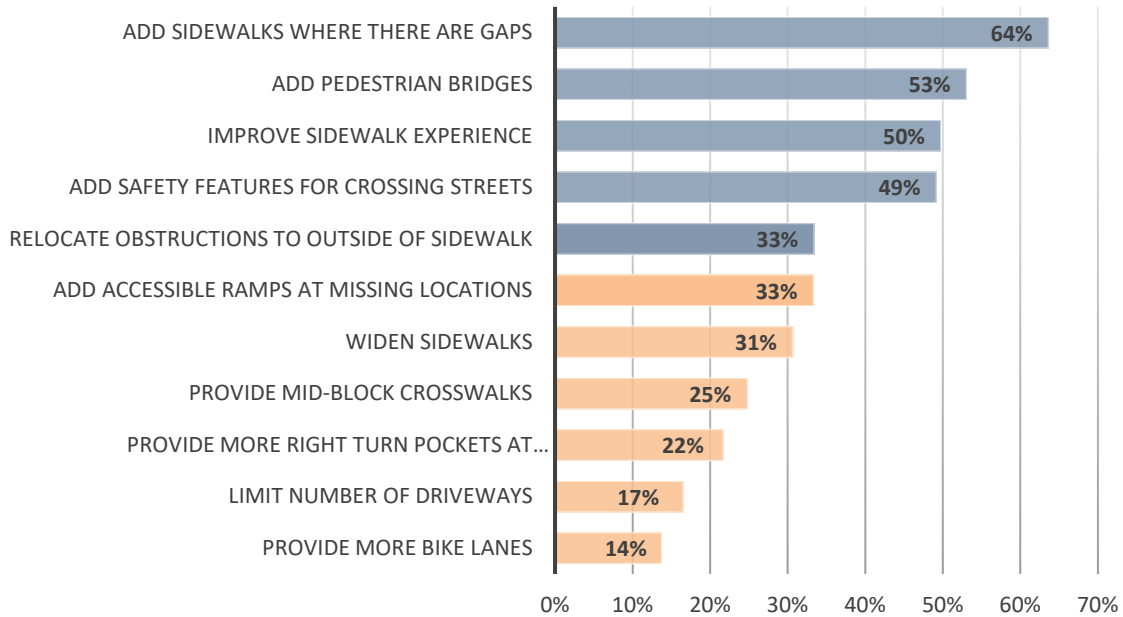
Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

What would you do to improve walking on Beach Blvd?

(Select up to 5)



Option	Total*
Add sidewalks where there are gaps	675
Add pedestrian bridges	563
Improve sidewalk experience	527
Add safety features for crossing streets	521
Relocate obstructions to outside of sidewalk	355
Add accessible ramps at missing locations	354
Widen sidewalks	325
Provide mid-block crosswalks	265
Provide more right turn pockets at intersections	230
Limit number of driveways	175
Provide more bike lanes	146

* Based upon 1,061 respondents

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

Open-ended comments

Category	Count	Key Messages*
Connectivity/Commute	36	<ul style="list-style-type: none"> • Implement alternative mass transit solutions, such as: light rail, shuttle, and subway • Give commuters more options by extending existing rideshare services and make them more accessible. • Focus on multimodal additions and parallel streets • Metrolink should offer later times • Beach congestion spills into I-405 backups • Use alternate streets for driving and riding bikes • Overpasses at Knott's Berry Farm can alleviate Buena Park traffic
Safety	31	<ul style="list-style-type: none"> • Improve street design to reduce amount of accidents • Implement more traffic enforcements, such as: cameras, police, and turn signals • Homeless rate on beach is a safety and traffic concern • Get rid of motels/hotels that make pedestrian experience unsafe and unappealing
Development	26	<ul style="list-style-type: none"> • High density building and overcrowding is the problem • Beach Blvd is too congested for use • Widen the car lanes and sidewalks • Turn Beach into an expressway/freeway
Survey	23	<ul style="list-style-type: none"> • Happy and excited with the survey, project, and OCTA • Disapprove of the survey; OCTA has an agenda • Survey and/or project is flawed
Traffic Lights	22	<ul style="list-style-type: none"> • Add and improve turn arrow stop lights • Improve signal synchronization and speed limits • Limit stoplights on non-major streets for retail
Bike/Pedestrian	18	<ul style="list-style-type: none"> • Don't add bike lanes to Beach Blvd • Add protected bike paths or bike and pedestrian infrastructure • Widen vehicle capacity instead of adding bike lanes • Yield crossings for bikes
Bus	16	<ul style="list-style-type: none"> • Have more bus turnouts, away from traffic • Build bus rapid transit with dedicated lanes • Have more frequent bus times and amenities

* Key messages are not listed in any particular order.

Beach Boulevard Corridor Study

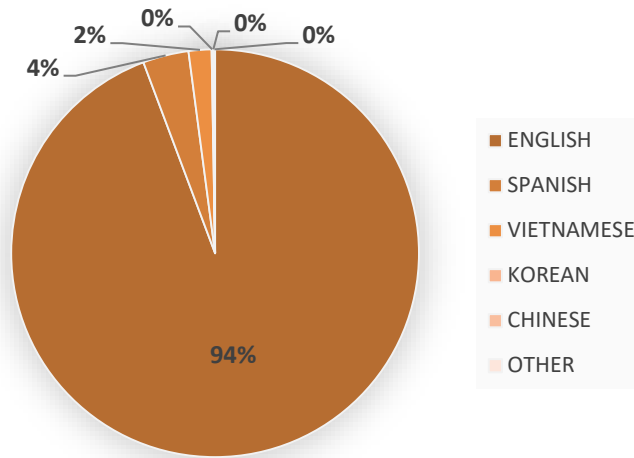
Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

Demographics

Due to the size and diversity of communities located through the greater Beach Boulevard project area, it was important to assess some basic demographic information of the respondents. Three (3) questions were chosen to assess the participating community.

What is your preferred language?



Option	Total*
English	1,042
Spanish	40
Vietnamese	20
Korean	1
Chinese	1
Other (Japanese)	1

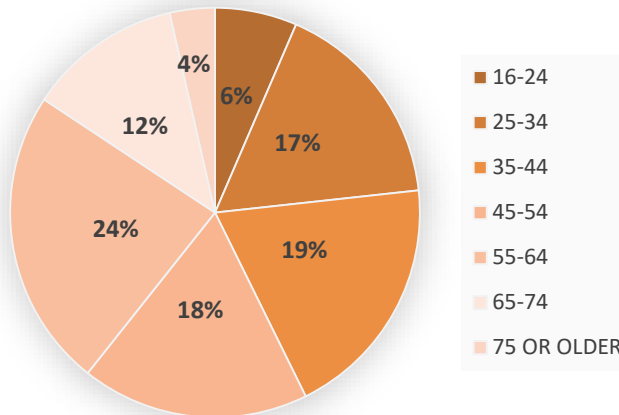
* Based upon 1,105 respondents

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

What is your age range?



Option	Total*
16-24	71
25-34	184
35-44	213
45-54	197
55-64	259
65-74	134
75 or older	41

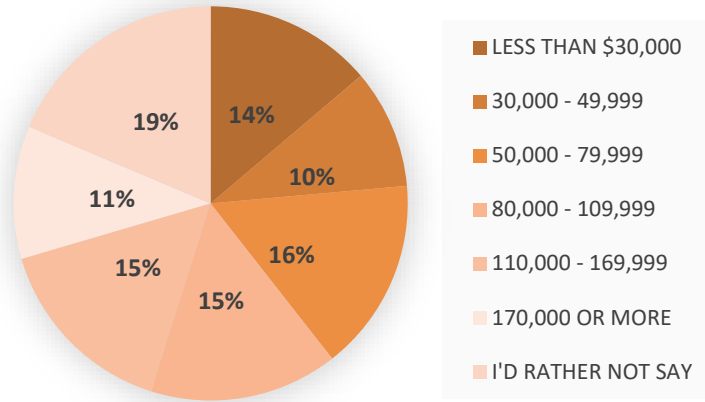
* Based upon 1,099 respondents

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

What is your combined annual household income?



Option	Total*
Less than \$30,000	148
30,000 - 49,999	105
50,000 - 79,999	170
80,000 - 109,999	166
110,000 - 169,999	167
170,000 or more	117
I'd rather not say	200

* Based upon 1,073 respondents

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

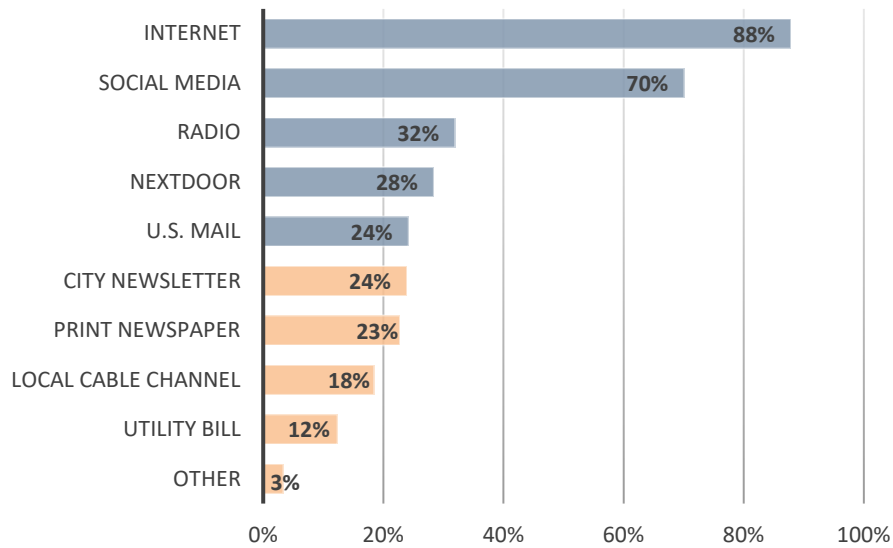
September 26, 2019

Outreach Initiatives

The Beach Boulevard survey included two (2) questions designed to improve future outreach initiatives, both for the project and for the local jurisdictions. The first set of responses will assist in guiding the allocation of outreach dollars and efforts, while the second will increase the list of stakeholders.

How do you stay informed?

(Check all that apply)



Option	Total*
Internet	966
Social Media	772
Radio	352
Nextdoor	313
U.S. Mail	266
City Newsletter	264
Print Newspaper	252
Local Cable Channel	204
Utility Bill	136
Other	38

* Based upon 1,101 respondents

Beach Boulevard Corridor Study

Phase 1: Summary of Survey Results

September 26, 2019

Sign up to receive project updates and meeting invites

A total of 682 email contacts were received. These individuals will be included in future notifications, including sharing of the Phase 1 events video, survey highlights, and an invitation to participate in the Phase 2 survey and public meetings.

CONCLUSION

The survey findings resemble the complexity of the corridor and offer insight into the challenges facing OCTA, Caltrans and each of the local jurisdictions. Upon review of the gathered survey results, respondents recognize the need for improvements and generally want to see a reduction in congestion, improvement in circulation, and overall safer conditions for all modes of travel.

Successful planning, with the aid of the Beach Boulevard Corridor Study's analysis, could help address the challenge of having competing modes of travel, such as improving signaling and turn lanes to maintain traffic flow, while at the same time increasing the function and efficiency of buses, stops, cross-walks and bike lanes. Moving forward, and guided by the pending project recommendations for improvement, corridor cities will need to assess how best to meet their needs to satisfy their constituency.

APPENDIX

Appendix A

Online Survey:

English

Spanish

Vietnamese

Opinions wanted! OCTA and Caltrans are working together to transform Beach Boulevard from Huntington Beach to La Habra. Help shape the corridor's transportation future by providing your feedback.

Conteste la encuesta en español: <https://sur-vey.typeform.com/to/St2ry6>

Tham gia cuộc khảo sát này bằng tiếng Việt: <https://sur-vey.typeform.com/to/ifkj6p>



1 What is your home zip code?

2 Why do you travel on Beach Boulevard?

- Employment
- Beach
- Entertainment (parks, amusement, recreation, etc.)
- Shopping
- School
- Business or service

3 How do you currently travel on Beach Boulevard?

- Drive solo
- Bus
- Rideshare (carpool, vanpool, Uber/Lyft, taxi)
- Bike
- Walk



Beach Boulevard Corridor Study

Opinions wanted! OCTA and Caltrans are working together to transform Beach Boulevard from Huntington Beach to La Habra. Help shape the corridor's transportation future by providing your feedback.

Conteste la encuesta en español: <https://sur-vey.typeform.com/to/St2ry6>

Tham gia cuộc khảo sát này bằng tiếng Việt: <https://sur-vey.typeform.com/to/ifkj6p>

Start

press ENTER

✓ 4 What challenges do you experience while traveling on Beach Boulevard? (Select top 3)

- Congestion
- Delays from turning vehicles
- Limited bus routes
- Lack of bus stop amenities
- Long waits at traffic signals
- Lack of bike space (bike lanes, narrow sidewalks, etc.)
- Lack of sidewalks
- Long distances between crosswalks



✓ 5 What would you do to enhance travel conditions on Beach Boulevard? (Select top 3)

- Make infrastructure adjustments to improve driving time (synchronizing signals)
- Improve existing transit service (frequency of services, hours of operation, bus stop amenities)
- Improve bicycle infrastructure (bike lanes, secure bicycle parking)
- Improve pedestrian access and safety (improved lighting, wider sidewalks)
- Add high capacity transit (light rail, streetcar, or bus rapid transit)
- Add community shuttles

✓ 6 What would you do to improve driving on Beach Boulevard? (Select top 5)

- Add more travel lanes
- Optimize traffic signals
- Extend turn pockets (lanes)
- Add more locations for left turns
- Limit the number of driveways
- Add pedestrian bridges
- Provide more space for bicyclists (bike lanes, wider lanes and sidewalks)
- Provide pick-up/drop-off areas for rideshare services

> View all choices

4 → What challenges do you experience while traveling on Beach Boulevard? (Select top 3)

You can choose up to 3

A Congestion

B Delays from turning vehicles

C Limited bus routes

D Lack of bus stop amenities

E Long waits at traffic signals

F Lack of bike space (bike lanes, narrow sidewalks, etc.)

G Lack of sidewalks

H Long distances between crosswalks

7 → What would you do to improve transit service on Beach Boulevard? (Select top 5)

- Provide more frequent buses
 - Add more bus stops and transfer points
 - Enhance bus stop amenities (shelter, trash cans, seating, space)
 - Enhance bus amenities (bike racks, all-door boarding)
 - Improve access to bus stops (enhanced walking and biking facilities)
 - Operate buses earlier and/or later
 - Add signal priority timing for buses
 - Provide bus-only lanes
- > View all choices



+

8 → What would you do to improve bicycling on Beach Boulevard? (Select top 5)

- Add bike lanes
 - Provide barrier-separated bike lanes
 - Add bike lanes on parallel streets instead of Beach Boulevard
 - Remove on-street parking
 - Limit the number of driveways
 - Increase bike racks on buses
 - Widen sidewalks
 - Add pedestrian bridges
- > View all choices

9 → What would you do to improve walking on Beach Boulevard? (Select top 5)

- Add sidewalks where there are gaps
- Add accessible ramps at missing locations
- Provide mid-block crosswalks

7 → What would you do to improve transit service on Beach Boulevard? (Select top 5)

You can choose up to 5

A Provide more frequent buses

B Add more bus stops and transfer points

C Enhance bus stop amenities (shelter, trash cans, seating, space)

D Enhance bus amenities (bike racks, all-door boarding)

E Improve access to bus stops (enhanced walking and biking facilities)

F Operate buses earlier and/or later

G Add signal priority timing for buses

H Provide bus-only lanes

I Build a high capacity transit system (light rail, streetcar, or bus rapid transit)

What would you do to improve walking on Beach Boulevard? (Select top 5)

- Add sidewalks where there are gaps
 - Add accessible ramps at missing locations
 - Provide mid-block crosswalks
 - Widen sidewalks
 - Improve sidewalk experience (landscape buffer, shading, lighting)
 - Relocate obstructions to outside of sidewalk (utility boxes, power poles)
 - Add pedestrian bridges
 - Add safety features for crossing streets (pedestrian median island, pedestrian count-signals, flashing lights)
- > View all choices



What is your preferred language?

- English
- Spanish
- Vietnamese
- Korean
- Chinese

How do you stay informed?

- Internet
 - Social Media (e.g., Facebook or Twitter)
 - Nextdoor
 - Local Cable Channel
 - Radio
 - Print Newspaper
 - U.S. Mail
 - Utility Bill
- > View all choices

9→ What would you do to improve walking on Beach Boulevard? (Select top 5)

You can choose up to 5

A Add sidewalks where there are gaps

B Add accessible ramps at missing locations

C Provide mid-block crosswalks

D Widen sidewalks

E Improve sidewalk experience (landscape buffer, shading, lighting)

F Relocate obstructions to outside of sidewalk (utility boxes, power poles)

G Add pedestrian bridges

H Add safety features for crossing streets (pedestrian median island, pedestrian count-signals, flashing lights)

I Limit number of driveways

J Provide more right turn pockets at intersections

K Provide more bike lanes

✓ 12 What is your age range?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 or older

✓ 13 What is your combined annual household income?

- Less than 30,000
- 30,000 – 49,999
- 50,000 – 79,999
- 80,000 – 109,000
- 110,000 – 169,000
- 170,000 or more
- I'd rather not say

✉ 14 Please enter your email to receive project updates and meeting invites.

🗨️ 15 Provide additional comments here:

👏 Thank you for your participation!

9 → What would you do to improve walking on Beach Boulevard?
(Select top 5)

You can choose up to 5

A Add sidewalks where there are gaps

B Add accessible ramps at missing locations

C Provide mid-block crosswalks

D Widen sidewalks

E Improve sidewalk experience (landscape buffer, shading, lighting)

F Relocate obstructions to outside of sidewalk (utility boxes, power poles)

G Add pedestrian bridges

H Add safety features for crossing streets (pedestrian median island, pedestrian count-signals, flashing lights)

I Limit number of driveways

J Provide more right turn pockets at intersections

K Provide more bike lanes

¡Se buscan opiniones! OCTA y Caltrans están trabajando en colaboración para transformar a Beach Boulevard, desde Huntington Beach hasta La Habra. Ayúdenos a transformar el futuro del transporte en el corredor compartiéndonos sus comentarios.



+

1

¿Cuál es el código postal de su hogar?

2

¿Por qué viaja en Beach Boulevard? Para acceder a: (Seleccione todas las opciones que correspondan)

- Empleo
- Playa
- Entretenimiento (parques, diversión, recreación, etc.)
- Compras
- Escuela
- Negocio o servicio

3

¿Cómo viaja actualmente en Beach Boulevard? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

- Conductor individual
- Autobús
- Viajes compartidos (vehículos de uso compartido, camionetas de uso compartido, Uber/Lyft, taxi)
- Bicicleta
- Caminar



Estudio del Corredor Beach Boulevard

¡Se buscan opiniones! OCTA y Caltrans están trabajando en colaboración para transformar a Beach Boulevard, desde Huntington Beach hasta La Habra. Ayúdenos a transformar el futuro del transporte en el corredor compartiéndonos sus comentarios.

Comienzo

puisa INTRO

26 | Page

✓ 4 ¿Qué desafíos experiencia cuando [viaja](#) en Beach Boulevard? (Seleccione sus 3 [respuestas favoritas](#))

- Congestión
- Demoras por el giro de vehículos
- Rutas de autobús limitadas
- Falta de servicios en las paradas de autobús
- Largas esperas en los semáforos
- Falta de espacio para bicicletas (carriles para bicicletas, aceras estrechas, etc.)
- Falta de aceras
- Distancias largas entre los cruces peatonales



✓ 5 ¿Qué haría para mejorar las condiciones de [viaje](#) en Beach Boulevard? (Seleccione sus 3 [respuestas favoritas](#))

- Hacer ajustes a la infraestructura para mejorar el tiempo de conducción (sincronización de señales)
- Mejorar el servicio de transporte público existente (frecuencia del servicio, horarios de servicio, servicios en las paradas de autobús)
- Mejorar la infraestructura para bicicletas (carriles para bicicletas, estacionamiento seguro para bicicletas)
- Mejorar el acceso y la seguridad de los peatones (mejor iluminación, aceras más amplias)
- Agregar un sistema de transporte público de alta capacidad (tren ligero, tranvía o autobús de tránsito rápido)
- Agregar autobuses comunitario

✓ 6 ¿Qué haría para mejorar la experiencia de conducir en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 [respuestas favoritas](#))

- Agregar más carriles de viaje
- Optimizar las señales de tráfico
- Prolongar las secciones para hacer giros (carriles)
- Agregar más secciones para hacer giros a la izquierda
- Limitar el número de entradas para vehículos

4 → ¿Qué desafíos experiencia cuando [viaja](#) en Beach Boulevard? (Seleccione sus 3 [respuestas favoritas](#))

Puedes escoger hasta 3

A Congestión

B Demoras por el giro de vehículos

C Rutas de autobús limitadas

D Falta de servicios en las paradas de autobús

E Largas esperas en los semáforos

F Falta de espacio para bicicletas (carriles para bicicletas, aceras estrechas, etc.)

G Falta de aceras

H Distancias largas entre los cruces peatonales

✓ 6 ¿Qué haría para mejorar la experiencia de conducir en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)

- Agregar más carriles de viaje
 - Optimizar las señales de tráfico
 - Prolongar las secciones para hacer giros (carriles)
 - Agregar más secciones para hacer giros a la izquierda
 - Limitar el número de entradas para vehículos
 - Agregar puentes peatonales
 - Proporcionar más espacio para los ciclistas (carriles para bicicletas, carriles más amplios y aceras)
 - Proporcionar áreas para recoger/dejar usuarios de los servicios de viaje compartido
- > View all choices



✓ 7 ¿Qué haría para mejorar el servicio de transporte público en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)

- Proporcionar un servicio de autobús más frecuente
- Agregar más paradas de autobús y puntos de trasbordo
- Mejorar los servicios de las paradas de autobús (sombras, botes de basura, asientos, espacio)
- Mejore los servicios de autobús (portabicicletas, abordaje por todas las puertas)
- Mejorar el acceso a las paradas de autobús (instalaciones mejoradas para peatones y ciclistas)
- Operar el servicio de autobús más temprano y/o más tarde
- Agregar temporización de prioridad de señales para autobuses
- Proporcionar carriles exclusivos para autobuses

> View all choices

6 → ¿Qué haría para mejorar la experiencia de conducir en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)

Puedes escoger hasta 5

A Agregar más carriles de viaje

B Optimizar las señales de tráfico

C Prolongar las secciones para hacer giros (carriles)

D Agregar más secciones para hacer giros a la izquierda

E Limitar el número de entradas para vehículos

F Agregar puentes peatonales

G Proporcionar más espacio para los ciclistas (carriles para bicicletas, carriles más amplios y aceras)

H Proporcionar áreas para recoger/dejar usuarios de los servicios de viaje compartido

I Mejorar el acceso a las autopistas

¿Qué haría para mejorar la [experiencia de viajar en bicicleta](#) en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 [respuestas favoritas](#))

- Agregar carriles para bicicletas
- Proporcionar carriles para bicicletas separados por barreras
- Agregar carriles para bicicletas en calles paralelas en lugar de Beach Boulevard
- Eliminar el estacionamiento en la calle
- Limitar el número de entradas para vehículos
- Aumentar el número de portabicicletas en los autobuses
- Ampliación de las aceras
- Agregar puentes peatonales

> [View all choices](#)



¿Qué haría para mejorar la [experiencia peatonal](#) en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 [respuestas favoritas](#))

- Agregar aceras donde hacen falta
- Agregar rampas de accesibilidad en donde no las hay
- Proporcionar cruces en la mitad de la cuadra
- Ampliar las aceras
- Mejorar la experiencia en las aceras (jardinería en los amortiguadores de las aceras, sombras, iluminación)
- Reubicar las obstrucciones fuera de las aceras (cajas de servicios públicos, postes eléctricos)
- Agregar puentes peatonales
- Agregar características de seguridad para el cruce de calles (isla de mediana peatonal, señales de conteo peatonales, luces intermitentes)

> [View all choices](#)

¿Cuál es su idioma preferido?

8 → ¿Qué haría para mejorar la [experiencia de viajar en bicicleta](#) en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 [respuestas favoritas](#))

Puedes escoger hasta 5

A Agregar carriles para bicicletas

B Proporcionar carriles para bicicletas separados por barreras

C Agregar carriles para bicicletas en calles paralelas en lugar de Beach Boulevard

D Eliminar el estacionamiento en la calle

E Limitar el número de entradas para vehículos

F Aumentar el número de portabicicletas en los autobuses

G Ampliación de las aceras

H Agregar puentes peatonales

I Reducir los límites de velocidad de los vehículos

J Agregar más espacios de estacionamiento seguro para bicicletas

K Proporcionar servicio de bicicletas compartidas, bicicletas eléctricas y scooters

✓ 10 ¿Cuál es su idioma preferido?

- Inglés
- Español
- Vietnamita
- Coreano
- Chino

Design

✓ 11 ¿Cómo se mantiene informado? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

- Internet
- Redes sociales (como Facebook o Twitter)
- Nextdoor
- Canal de cable local
- Radio
- Periódico impreso
- Correo postal
- Factura de servicios públicos
- > [View all choices](#)

✓ 12 ¿Cuál es su rango de edad?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 años o mayor

8 → ¿Qué haría para mejorar la experiencia de viajar en bicicleta en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)

Puedes escoger hasta 5

A Agregar carriles para bicicletas

B Proporcionar carriles para bicicletas separados por barreras

C Agregar carriles para bicicletas en calles paralelas en lugar de Beach Boulevard

D Eliminar el estacionamiento en la calle

E Limitar el número de entradas para vehículos

F Aumentar el número de portabicicletas en los autobuses

G Ampliación de las aceras

H Agregar puentes peatonales

I Reducir los límites de velocidad de los vehículos

J Agregar más espacios de estacionamiento seguro para bicicletas

K Proporcionar servicio de bicicletas compartidas, bicicletas eléctricas y scooters

✓ 12 ¿Cuál es su rango de edad?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 años o mayor



✓ 13 ¿Cuál es su ingreso familiar anual combinado?

- Menos de 30,000
- 30,000 – 49,999
- 50,000 – 79,999
- 80,000 – 109,000
- 110,000 – 169,000
- 170,000 o más
- Prefiero no responder



✉ 14 Regístrese para recibir actualizaciones sobre el proyecto e invitaciones a reuniones.

🗨️ 15 Provea comentarios adicionales aquí:

👍 16 ¡Gracias por su compartirnos su opinión!

13+ ¿Cuál es su ingreso familiar anual combinado?

A Menos de 30,000

B 30,000 – 49,999

C 50,000 – 79,999

D 80,000 – 109,000

E 110,000 – 169,000

F 170,000 o más

G Prefiero no responder



Nghiên cứu Hành lang Beach Boulevard

Chúng tôi cần ý kiến của bạn! OCTA và Caltrans đang hợp tác với nhau để biến đổi Beach Boulevard từ Huntington Beach đến La Habra. Hãy giúp định hình hành lang vận chuyển trong tương lai bằng cách cung cấp phản hồi của bạn.

Khởi đầu

press ENTER



Chúng tôi cần ý kiến của bạn! OCTA và Caltrans đang hợp tác với nhau để biến đổi Beach Boulevard từ Huntington Beach đến La Habra. Hãy giúp định hình hành lang vận chuyển trong tương lai bằng cách cung cấp phản hồi của bạn.



Mã zip nhà bạn là gì?



2 Tại sao bạn đi lại trên Beach Boulevard? Để tiếp cận: (Đánh dấu vào tất cả những phần thích hợp)

- Công việc
- Bãi biển
- Giải trí (công viên, vui chơi, giải trí, v.v.)
- Mua sắm
- Trường học
- Kinh doanh hoặc dịch vụ



3 Hiện bạn đi lại trên Beach Boulevard bằng cách nào? (Đánh dấu vào tất cả những phần thích hợp)

- Lái xe một mình
- Xe buýt
- Đi xe chung (đi chung xe, đi chung xe với một nhóm người, Uber/Lyft, taxi)
- Xe đạp
- Đi bộ

1 → Mã zip nhà bạn là gì?

Type your answer here...

4 Bạn gặp phải những thách thức nào khi đi lại trên Beach Boulevard? (Chọn 3 thách thức cao nhất)

- Tốc độ chậm
- Chậm trễ khi quay đầu xe
- Các tuyến xe buýt hạn chế
- Thiếu tiện nghi ở trạm xe buýt
- Chờ đợi lâu ở tín hiệu giao thông
- Thiếu không gian dành cho xe đạp (làn đường dành cho xe đạp, làn đường hẹp, v.v.)
- Thiếu lề đường
- Khoảng cách xa giữa các lối băng qua đường



5 Bạn sẽ làm gì để tăng cường tình trạng đi lại trên Beach Boulevard? (Chọn 3 cách có khả năng cao nhất)

- Thực hiện điều chỉnh cơ sở hạ tầng để cải thiện thời gian lái xe (đồng bộ hóa tín hiệu)
- Cải thiện dịch vụ vận chuyển hiện có (tần suất dịch vụ, giờ hoạt động, tiện nghi ở trạm xe buýt)
- Cải thiện cơ sở hạ tầng cho xe đạp (làn đường xe đạp, bãi đậu xe đạp an toàn)
- Cải thiện khả năng tiếp cận và an toàn cho người đi bộ (cải thiện ánh sáng, lề đường rộng hơn)
- Thêm phương tiện vận chuyển công suất cao (đường sắt nhẹ, xe điện hoặc xe buýt tốc hành)
- Bổ sung xe đưa đón cộng đồng

6 Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc lái xe trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- Thêm nhiều làn đường đi lại
- Tối ưu hóa tín hiệu giao thông
- Mở rộng các làn rẽ (làn đường)
- Thêm nhiều địa điểm rẽ trái hơn

4 → Bạn gặp phải những thách thức nào khi đi lại trên Beach Boulevard? (Chọn 3 thách thức cao nhất)

You can choose up to 3

A Tốc độ chậm

B Chậm trễ khi quay đầu xe

C Các tuyến xe buýt hạn chế

D Thiếu tiện nghi ở trạm xe buýt

E Chờ đợi lâu ở tín hiệu giao thông

F Thiếu không gian dành cho xe đạp (làn đường dành cho xe đạp, lề đường hẹp, v.v.)

G Thiếu lề đường

H Khoảng cách xa giữa các lối băng qua đường

Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc lái xe trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- Thêm nhiều làn đường đi lại
 - Tối ưu hóa tín hiệu giao thông
 - Mở rộng các làn rẽ (làn đường)
 - Thêm nhiều địa điểm rẽ trái hơn
 - Giới hạn số lượng đường lái xe vào nhà
 - Thêm cầu đi bộ
 - Cung cấp thêm không gian cho người đi xe đạp (làn đường dành cho xe đạp, làn đường rộng hơn và lề đường)
 - Cung cấp các khu vực đón/trả khách cho các dịch vụ đi xe chung
- > View all choices



Bạn sẽ làm gì để cải thiện dịch vụ vận chuyển trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- Cung cấp xe buýt thường xuyên hơn
 - Thêm nhiều trạm xe buýt và điểm chuyển tiếp
 - Tăng cường tiện nghi trạm xe buýt (chỗ che, thùng rác, chỗ ngồi, không gian)
 - Tăng cường tiện nghi xe buýt (giá để xe đạp, lên xe buýt ở toàn bộ các cửa)
 - Cải thiện ngã tiếp cận vào các trạm xe buýt (cải thiện đường đi bộ và đi xe đạp)
 - Vận hành xe buýt sớm hơn và/hoặc trễ hơn
 - Thêm thời gian ưu tiên tín hiệu cho xe buýt
 - Cung cấp làn đường chỉ dành cho xe buýt
- > View all choices

Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi xe đạp trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- Thêm làn đường dành cho xe đạp

6 → Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc lái xe trên Beach Boulevard?
(Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

You can choose up to 5

A Thêm nhiều làn đường đi lại

B Tối ưu hóa tín hiệu giao thông

C Mở rộng các làn rẽ (làn đường)

D Thêm nhiều địa điểm rẽ trái hơn

E Giới hạn số lượng đường lái xe vào nhà

F Thêm cầu đi bộ

G Cung cấp thêm không gian cho người đi xe đạp (làn đường dành cho xe đạp, làn đường rộng hơn và lề đường)

H Cung cấp các khu vực đón/trả khách cho các dịch vụ đi xe chung

I Cải thiện ngã tiếp cận vào đường cao tốc

8 Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi xe đạp trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- Thêm làn đường dành cho xe đạp
 - Cung cấp làn đường dành cho xe đạp được tách riêng bởi phần chắn
 - Thêm làn đường cho xe đạp trên những con đường song song thay vì Beach Boulevard
 - Hủy bỏ bãi đậu xe trên đường
 - Giới hạn số lượng đường lái xe
 - Tăng giá đỗ xe đạp trên xe buýt
 - Mở rộng vỉa hè
 - Thêm cầu đi bộ
- > View all choices



9 Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi bộ trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- Thêm lề đường nơi có khoảng trống
 - Thêm đường dốc tiếp cận tại các địa điểm bị thiếu
 - Cung cấp lối băng qua đường không có tín hiệu giao thông
 - Mở rộng vỉa hè
 - Cải thiện trải nghiệm đi trên lề đường (cảnh quan, bóng râm, đèn chiếu sáng)
 - Di dời vật cản ra bên ngoài lề đường (hộp tiện ích, cột điện)
 - Thêm cầu đi bộ
 - Thêm các tính năng an toàn để băng qua đường (địa điểm chờ an toàn cho người đi bộ, tín hiệu đếm cho người đi bộ, đèn nhấp nháy)
- > View all choices

10 Ngôn ngữ ưa thích của bạn là gì

- Tiếng Anh
- Tiếng Tây Ban Nha
- Tiếng Việt
- Tiếng Hàn
- Tiếng Trung

8 → Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi xe đạp trên Beach Boulevard?
(Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

You can choose up to 5

A Thêm làn đường dành cho xe đạp

B Cung cấp làn đường dành cho xe đạp được tách riêng bởi phần chắn

C Thêm làn đường cho xe đạp trên những con đường song song thay vì Beach Boulevard

D Hủy bỏ bãi đậu xe trên đường

E Giới hạn số lượng đường lái xe

F Tăng giá đỗ xe đạp trên xe buýt

G Mở rộng vỉa hè

H Thêm cầu đi bộ

I Giới hạn tốc độ xe thấp hơn

J Thêm bãi đậu xe đạp an toàn và an ninh hơn

K Cung cấp xe đạp công cộng, xe đạp điện và xe hầy

11 ✓ Bạn nhận được thông tin bằng cách nào? (Đánh dấu vào tất cả các phần thích hợp)

- Internet
- Phương tiện truyền thông xã hội (ví dụ: Facebook hoặc Twitter)
- Ứng dụng Nextdoor
- Kênh truyền hình cáp địa phương.
- Radio
- Báo
- Qua Bưu điện U.S.
- Hóa đơn tiện ích
- > View all choices



+

12 ✓ Độ tuổi của bạn là bao nhiêu?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 tuổi trở lên

13 ✓ Thu nhập hộ gia đình góp lại hàng năm của bạn là bao nhiêu?

- Ít hơn 30,000
- 30,000 – 49,999
- 50,000 – 79,999
- 80,000 – 109,000
- 110,000 – 169,000
- 170,000 trở lên
- Tôi không muốn chia sẻ

11 → Bạn nhận được thông tin bằng cách nào? (Đánh dấu vào tất cả các phần thích hợp)

Choose as many as you like

A Internet

B Phương tiện truyền thông xã hội (ví dụ: Facebook hoặc Twitter)

C Ứng dụng Nextdoor

D Kênh truyền hình cáp địa phương.

E Radio

F Báo

G Qua Bưu điện U.S.

H Hóa đơn tiện ích

I Bản tin thành phố

✓ 12 Độ tuổi của bạn là bao nhiêu?

- 16-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- 65-74
- 75 tuổi trở lên

Calculator

✓ 13 Thu nhập hộ gia đình góp lại hàng năm của bạn là bao nhiêu?

- Ít hơn 30,000
- 30,000 – 49,999
- 50,000 – 79,999
- 80,000 – 109,000
- 110,000 – 169,000
- 170,000 trở lên
- Tôi không muốn chia sẻ

✉ 14 Hãy đăng ký để nhận thông tin cập nhật về dự án và thư mời họp



+

☰ 15 Chia sẻ thêm ý kiến của bạn ở đây:

☰ A **Cảm ơn các ý kiến của bạn!**

0.000 – 75,999

76,000 – 109,000

110,000 – 169,000

170,000 trở lên

Tôi không muốn chia sẻ

14 → **Hãy đăng ký để nhận thông tin cập nhật về dự án và thư mời họp**

Type your email here,...

Chia sẻ thêm ý kiến của bạn ở đây:

Appendix B

Handout Survey:

English

Spanish

Vietnamese



Opinions wanted! OCTA and Caltrans are working together to transform Beach Boulevard from Huntington Beach to La Habra. Help shape the corridor’s transportation future by providing your feedback.

1. What is your home zip code? _____

2. Why do you travel on Beach Boulevard? To access: (Check all that apply)

- a) Employment
- b) Beach
- c) Entertainment (parks, amusement, recreation, etc.)
- d) Shopping
- e) School
- f) Business or service
- g) Other _____

3. How do you currently travel on Beach Boulevard? (Check all that apply)

- a) Drive solo
- b) Bus
- c) Rideshare (carpool, vanpool, Uber/Lyft, taxi)
- d) Bike
- e) Walk

4. What challenges do you experience while traveling on Beach Boulevard? (Select top 3)

- a) Congestion
- b) Delays from turning vehicles
- c) Limited bus routes
- d) Lack of bus stop amenities
- e) Long waits at traffic signals
- f) Lack of bike space (bike lanes, narrow sidewalks, etc.)
- g) Lack of sidewalks
- h) Long distances between crosswalks



5. What would you do to enhance travel conditions on Beach Boulevard? (Select top 3)

- a) Make infrastructure adjustments to improve driving time (synchronizing signals)
- b) Improve existing transit service (frequency of services, hours of operation, bus stop amenities)
- c) Improve bicycle infrastructure (bike lanes, secure bicycle parking)
- d) Improve pedestrian access and safety (improved lighting, wider sidewalks)
- e) Add high capacity transit (light rail, streetcar, or bus rapid transit)
- f) Add community shuttles

6. What would you do to improve driving on Beach Boulevard? (Select top 5)

- a) Add more travel lanes
- b) Optimize traffic signals
- c) Extend turn pockets (lanes)
- d) Add more locations for left turns
- e) Limit the number of driveways
- f) Add pedestrian bridges
- g) Provide more space for bicyclists (bike lanes, wider lanes and sidewalks)
- h) Provide pick-up/drop-off areas for rideshare services
- i) Improve access to freeways

7. What would you do to improve transit service on Beach Boulevard? (Select top 5)

- a) Provide more frequent buses
- b) Add more bus stops and transfer points
- c) Enhance bus stop amenities (shelter, trash cans, seating, space)
- d) Enhance bus amenities (bike racks, all-door boarding)
- e) Improve access to bus stops (enhanced walking and biking facilities)
- f) Operate buses earlier and/or later
- g) Add signal priority timing for buses
- h) Provide bus-only lanes
- i) Build a high capacity transit system (light rail, streetcar, or bus rapid transit)



8. What would you do to improve bicycling on Beach Boulevard? (Select top 5)

- a) Add bike lanes
- b) Provide barrier-separated bike lanes
- c) Add bike lanes on parallel streets instead of Beach Boulevard
- d) Remove on-street parking
- e) Limit the number of driveways
- f) Increase bike racks on buses
- g) Widen sidewalks
- h) Add pedestrian bridges
- i) Lower vehicle speed limits
- j) Add more safe and secure bike parking
- k) Provide bike-sharing, electric bikes and scooters

9. What would you do to improve walking on Beach Boulevard? (Select top 5)

- a) Add sidewalks where there are gaps
- b) Add accessible ramps at missing locations
- c) Provide mid-block crosswalks
- d) Widen sidewalks
- e) Improve sidewalk experience (landscape buffer, shading, lighting)
- f) Relocate obstructions to outside of sidewalk (utility boxes, power poles)
- g) Add pedestrian bridges
- h) Add safety features for crossing streets (pedestrian median island, pedestrian count-signals, flashing lights)
- i) Limit number of driveways
- j) Provide more right turn pockets at intersections
- k) Provide more bike lanes



Thanks for your input! Now please tell us a little about yourself

10. What is your preferred language?

- | | |
|---------------|----------------|
| a) English | d) Korean |
| b) Spanish | e) Chinese |
| c) Vietnamese | f) Other _____ |

11. How do you stay informed? (Check all that apply)

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| a) Internet | f) Print Newspaper |
| b) Social Media (Facebook; Twitter) | g) U.S. Mail |
| c) Nextdoor | h) Utility Bill |
| d) Local Cable Channel | i) City Newsletter |
| e) Radio | |
| j) Other _____ | |

12. What is your age range?

- | | |
|----------|----------------|
| a) 16-24 | e) 55-64 |
| b) 25-34 | f) 65-74 |
| c) 35-44 | g) 75 or older |
| d) 45-54 | |

13. What is your combined annual household income?

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| a) Less than 30,000 | e) 110,000 – 169,000 |
| b) 30,000 – 49,999 | f) 170,000 or more |
| c) 50,000 – 79,999 | g) I'd rather not say |
| d) 80,000 – 109,000 | |

14. Sign up to receive project updates and meeting invites

Name (print): _____

Email Address: _____

5. **¿Qué haría para mejorar las condiciones de viaje en Beach Boulevard?** (Seleccione sus 3 respuestas favoritas)
- a) Hacer ajustes a la infraestructura para mejorar el tiempo de conducción (sincronización de señales)
 - b) Mejorar el servicio de transporte público existente (frecuencia del servicio, horarios de servicio, servicios en las paradas de autobús)
 - c) Mejorar la infraestructura para bicicletas (carriles para bicicletas, estacionamiento seguro para bicicletas)
 - d) Mejorar el acceso y la seguridad de los peatones (mejor iluminación, aceras más amplias)
 - e) Agregar un sistema de transporte público de alta capacidad (tren ligero, tranvía o autobús de tránsito rápido)
 - f) Agregar autobuses comunitario
6. **¿Qué haría para mejorar la experiencia de conducir en Beach Boulevard?** (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)
- a) Agregar más carriles de viaje
 - b) Optimizar las señales de tráfico
 - c) Prolongar las secciones para hacer giros (carriles)
 - d) Agregar más secciones para hacer giros a la izquierda
 - e) Limitar el número de entradas para vehículos
 - f) Agregar puentes peatonales
 - g) Proporcionar más espacio para los ciclistas (carriles para bicicletas, carriles más amplios y aceras)
 - h) Proporcionar áreas para recoger/dejar usuarios de los servicios de viaje compartido
 - i) Mejorar el acceso a las autopistas
7. **¿Qué haría para mejorar el servicio de transporte público en Beach Boulevard?** (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)
- a) Proporcionar un servicio de autobús más frecuente
 - b) Agregar más paradas de autobús y puntos de trasbordo
 - c) Mejorar los servicios de las paradas de autobús (sombras, botes de basura, asientos, espacio)
 - d) Mejore los servicios de autobús (portabicicletas, abordaje por todas las puertas)
 - e) Mejorar el acceso a las paradas de autobús (instalaciones mejoradas para peatones y ciclistas)

- f) Operar el servicio de autobús más temprano y/o más tarde
- g) Agregar temporización de prioridad de señales para autobuses
- h) Proporcionar carriles exclusivos para autobuses
- i) Construir un sistema de transporte público de alta capacidad (tren ligero, tranvía o autobús de tránsito rápido)

8. ¿Qué haría para mejorar la experiencia de viajar en bicicleta en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)

- a) Agregar carriles para bicicletas
- b) Proporcionar carriles para bicicletas separados por barreras
- c) Agregar carriles para bicicletas en calles paralelas en lugar de Beach Boulevard
- d) Eliminar el estacionamiento en la calle
- e) Limitar el número de entradas para vehículos
- f) Aumentar el número de portabicicletas en los autobuses
- g) Ampliación de las aceras
- h) Agregar puentes peatonales
- i) Reducir los límites de velocidad de los vehículos
- j) Agregar más espacios de estacionamiento seguro para bicicletas
- k) Proporcionar servicio de bicicletas compartidas, bicicletas eléctricas y scooters

9. ¿Qué haría para mejorar la experiencia peatonal en Beach Boulevard? (Seleccione sus 5 respuestas favoritas)

- a) Agregar aceras donde hacen falta
- b) Agregar rampas de accesibilidad en donde no las hay
- c) Proporcionar cruces en la mitad de la cuadra
- d) Ampliar las aceras
- e) Mejorar la experiencia en las aceras (jardinería en los amortiguadores de las aceras, sombras, iluminación)
- f) Reubicar las obstrucciones fuera de las aceras (cajas de servicios públicos, postes eléctricos)
- g) Agregar puentes peatonales
- h) Agregar características de seguridad para el cruce de calles (isla de mediana peatonal, señales de conteo peatonales, luces intermitentes)

- i) Limitar el número de entradas para vehículos
- j) Proporcionar más secciones para girar a la derecha en las intersecciones
- k) Proporcionar más carriles para bicicletas

¡Gracias por su compartirnos su opinión! Ahora por favor cuéntenos un poco sobre usted

10. ¿Cuál es su idioma preferido?

- a) Inglés
- b) Español
- c) Vietnamita
- d) Coreano
- e) Chino
- f) Otro _____

11. ¿Cómo se mantiene informado? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

- a) Internet
- b) Redes sociales (como Facebook o Twitter)
- c) Nextdoor
- d) Canal de cable local
- e) Radio
- f) Periódico impreso
- g) Correo postal
- h) Factura de servicios públicos
- i) Boletín de la ciudad
- j) Otro _____

12. ¿Cuál es su rango de edad?

- a) 16-24
- b) 25-34
- c) 35-44
- d) 45-54
- e) 55-64
- f) 65-74
- g) 75 años o mayor

13. ¿Cuál es su ingreso familiar anual combinado?

- a) Menos de 30,000
- b) 30,000 – 49,999
- c) 50,000 – 79,999
- d) 80,000 – 109,000
- e) 110,000 – 169,000
- f) 170,000 o más
- g) Prefiero no responder

14. Regístrese para recibir actualizaciones sobre el proyecto e invitaciones a reuniones.

Nombre: _____

Correo electrónico: _____



¡Se buscan opiniones! OCTA y Caltrans están trabajando en colaboración para transformar a Beach Boulevard, desde Huntington Beach hasta La Habra. Ayúdenos a transformar el futuro del transporte en el corredor compartiéndonos sus comentarios.

1. **¿Cuál es el código postal de su hogar?** _____

2. **¿Por qué viaja en Beach Boulevard? Para acceder a:** (Seleccione todas las opciones que correspondan)
 - a) Empleo
 - b) Playa
 - c) Entretenimiento (parques, diversión, recreación, etc.)
 - d) Compras
 - e) Escuela
 - f) Negocio o servicio
 - g) Otro _____

3. **¿Cómo viaja actualmente en Beach Boulevard?** (Seleccione todas las opciones que correspondan)
 - a) Conductor individual
 - b) Autobús
 - c) Viajes compartidos (vehículos de uso compartido, camionetas de uso compartido, Uber/Lyft, taxi)
 - d) Bicicleta
 - e) Caminar

4. **¿Qué desafíos experiencia cuando viaja en Beach Boulevard?** (Seleccione sus 3 respuestas favoritas)
 - a) Congestión
 - b) Demoras por el giro de vehículos
 - c) Rutas de autobús limitadas
 - d) Falta de servicios en las paradas de autobús
 - e) Largas esperas en los semáforos
 - f) Falta de espacio para bicicletas (carriles para bicicletas, aceras estrechas, etc.)
 - g) Falta de aceras
 - h) Distancias largas entre los cruces peatonales

5. Bạn sẽ làm gì để tăng cường tình trạng đi lại trên Beach Boulevard? (Chọn 3 cách có khả năng cao nhất)

- a) Thực hiện điều chỉnh cơ sở hạ tầng để cải thiện thời gian lái xe (đồng bộ hóa tín hiệu)
- b) Cải thiện dịch vụ vận chuyển hiện có (tần suất dịch vụ, giờ hoạt động, tiện nghi ở trạm xe buýt)
- c) Cải thiện cơ sở hạ tầng cho xe đạp (làn đường xe đạp, bãi đậu xe đạp an toàn)
- d) Cải thiện khả năng tiếp cận và an toàn cho người đi bộ (cải thiện ánh sáng, lề đường rộng hơn)
- e) Thêm phương tiện vận chuyển công suất cao (đường sắt nhẹ, xe điện hoặc xe buýt tốc hành)
- f) Bổ sung xe đưa đón cộng đồng

6. Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc lái xe trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- a) Thêm nhiều làn đường đi lại
- b) Tối ưu hóa tín hiệu giao thông
- c) Mở rộng các làn rẽ (làn đường)
- d) Thêm nhiều địa điểm rẽ trái hơn
- e) Giới hạn số lượng đường lái xe vào nhà
- f) Thêm cầu đi bộ
- g) Cung cấp thêm không gian cho người đi xe đạp (làn đường dành cho xe đạp, làn đường rộng hơn và lề đường)
- h) Cung cấp các khu vực đón/trả khách cho các dịch vụ đi xe chung
- i) Cải thiện ngã tiếp cận vào đường cao tốc

7. Bạn sẽ làm gì để cải thiện dịch vụ vận chuyển trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- a) Cung cấp xe buýt thường xuyên hơn
- b) Thêm nhiều trạm xe buýt và điểm chuyển tiếp
- c) Tăng cường tiện nghi trạm xe buýt (chỗ che, thùng rác, chỗ ngồi, không gian)
- d) Tăng cường tiện nghi xe buýt (giá để xe đạp, lên xe buýt ở toàn bộ các cửa)
- e) Cải thiện ngã tiếp cận vào các trạm xe buýt (cải thiện đường đi bộ và đi xe đạp)
- f) Vận hành xe buýt sớm hơn và/hoặc trễ hơn
- g) Thêm thời gian ưu tiên tín hiệu cho xe buýt
- h) Cung cấp làn đường chỉ dành cho xe buýt
- i) Xây dựng hệ thống vận chuyển công suất cao (đường sắt nhẹ, xe điện hoặc xe buýt tốc hành)

8. Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi xe đạp trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- a) Thêm làn đường dành cho xe đạp
- b) Cung cấp làn đường dành cho xe đạp được tách riêng bởi phần chắn
- c) Thêm làn đường cho xe đạp trên những con đường song song thay vì Beach Boulevard
- d) Hủy bỏ bãi đậu xe trên đường
- e) Giới hạn số lượng đường lái xe
- f) Tăng giá đỗ xe đạp trên xe buýt
- g) Mở rộng vỉa hè
- h) Thêm cầu đi bộ
- i) Giới hạn tốc độ xe thấp hơn
- j) Thêm bãi đậu xe đạp an toàn và an ninh hơn
- k) Cung cấp xe đạp công cộng, xe đạp điện và xe hầy

9. Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi bộ trên Beach Boulevard? (Chọn 5 cách có khả năng cao nhất)

- a) Thêm lề đường nơi có khoảng trống
- b) Thêm đường dốc tiếp cận tại các địa điểm bị thiếu
- c) Cung cấp lối băng qua đường không có tín hiệu giao thông
- d) Mở rộng vỉa hè
- e) Cải thiện trải nghiệm đi trên lề đường (cảnh quan, bóng râm, đèn chiếu sáng)
- f) Di dời vật cản ra bên ngoài lề đường (hộp tiện ích, cột điện)
- g) Thêm cầu đi bộ
- h) Thêm các tính năng an toàn để băng qua đường (địa điểm chờ an toàn cho người đi bộ, tín hiệu đếm cho người đi bộ, đèn nhấp nháy)
- i) Giới hạn số lượng đường lái xe
- j) Cung cấp thêm ngã rẽ phải tại các giao lộ
- k) Cung cấp thêm làn đường cho xe đạp

Cảm ơn các ý kiến của bạn! Bây giờ xin vui lòng cho chúng tôi biết một chút về chính bạn

10. Ngôn ngữ ưa thích của bạn là gì?

- | | |
|----------------------|----------------|
| a) Tiếng Anh | d) Tiếng Hàn |
| b) Tiếng Tây Ban Nha | e) Tiếng Trung |
| c) Tiếng Việt | f) Khác _____ |

11. Bạn nhận được thông tin bằng cách nào? (Đánh dấu vào tất cả các phần thích hợp)

- | | |
|---|----------------------|
| a) Internet | f) Báo |
| b) Phương tiện truyền thông xã hội (ví dụ: Facebook hoặc Twitter) | g) Qua Bưu điện U.S. |
| c) Ứng dụng Nextdoor | h) Hóa đơn tiện ích |
| d) Kênh truyền hình cáp địa phương | i) Bản tin thành phố |
| e) Radio | j) Khác _____ |

12. Độ tuổi của bạn là bao nhiêu?

- | | |
|----------|--------------------|
| a) 16-24 | e) 55-64 |
| b) 25-34 | f) 65-74 |
| c) 35-44 | g) 75 tuổi trở lên |
| d) 45-54 | |

13. Thu nhập hộ gia đình gộp lại hàng năm của bạn là bao nhiêu?

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| a) Ít hơn 30,000 | e) 110,000 – 169,000 |
| b) 30,000 – 49,999 | f) 170,000 trở lên |
| c) 50,000 – 79,999 | g) Tôi không muốn chia sẻ |
| d) 80,000 – 109,000 | |

14. Hãy đăng ký để nhận thông tin cập nhật về dự án và thư mời họp

Tên _____

Địa chỉ email _____

Chúng tôi cần ý kiến của bạn! OCTA và Caltrans đang hợp tác với nhau để biến đổi Beach Boulevard từ Huntington Beach đến La Habra. Hãy giúp định hình hành lang vận chuyển trong tương lai bằng cách cung cấp phản hồi của bạn.

1. Mã zip nhà bạn là gì? _____

2. Tại sao bạn đi lại trên Beach Boulevard? Để tiếp cận: (Đánh dấu vào tất cả những phần thích hợp)

- | | |
|---|----------------------------|
| a) Công việc | e) Trường học |
| b) Bãi biển | f) Kinh doanh hoặc dịch vụ |
| c) Giải trí (công viên, vui chơi, giải trí, v.v.) | g) Khác _____ |
| d) Mua sắm | |

3. Hiện bạn đi lại trên Beach Boulevard bằng cách nào? (Liệt kê tất cả những phần thích hợp: 1 là cách thường xuyên nhất)

- a) Lái xe một mình
- b) Xe buýt
- c) Đi xe chung (đi chung xe, đi chung xe với một nhóm người, Uber/Lyft, taxi)
- d) Xe đạp
- e) Đi bộ

4. Bạn gặp phải những thách thức nào khi đi lại trên Beach Boulevard? (Chọn 3 thách thức cao nhất)

- a) Tắc nghẽn
- b) Chậm trễ khi quay đầu xe
- c) Các tuyến xe buýt hạn chế
- d) Thiếu tiện nghi ở trạm xe buýt
- e) Chờ đợi lâu ở tín hiệu giao thông
- f) Thiếu không gian dành cho xe đạp (làn đường dành cho xe đạp, lề đường hẹp, v.v.)
- g) Thiếu lề đường
- h) Khoảng cách xa giữa các lối băng qua đường

Appendix C

Exhibit Display and Survey Boards



39



BEACH BLVD

Beach Boulevard Corridor Study

Help Transform Beach Boulevard!

This study will assess existing traffic conditions and develop solutions ranging from enhanced pedestrian, bicycle, and transit facilities to improved signal synchronization.

Share your feedback on the corridor by taking a short survey at: beach-survey.com



39

BEACH BLVD

Nghiên cứu Tuyến đường Beach Boulevard

GIÚP CẢI THIỆN BEACH BOULEVARD!

Nghiên cứu này sẽ đánh giá tình trạng giao thông hiện tại và phát triển các giải pháp từ những công trình cho người đi bộ, đi xe đạp và các cơ sở vận chuyển đã được nâng cao cho đến sự đồng bộ hóa tín hiệu giao thông đã được cải thiện.

Hãy đóng góp ý kiến của quý vị bằng cách tham gia cuộc khảo sát ngắn tại: beach-survey.com



BEACH BLVD

Beach Boulevard Corridor Study



Beach Boulevard Corridor Study

Estudio del Corredor Beach Boulevard

Nghiên cứu Hành lang Beach Boulevard

BEACH BLVD

Question 1: Why do you travel on Beach Boulevard?

¿Por qué viaja en Beach Boulevard?

Tại sao bạn đi lại trên Beach Boulevard?

a) Employment/*Empleo*/Công việc

b) Beach/*Playa*/Bãi biển

c) Entertainment/*Entretenimiento*/Giải trí

d) Shopping/*Compras*/Mua sắm

e) School/*Escuela*/Trường học

f) Business or service/*Negocio o servicio*/Kinh doanh hoặc dịch vụ

Question 2: How do you currently travel on Beach Boulevard?

¿Cómo viaja actualmente en Beach Boulevard?

Hiện bạn đi lại trên Beach Boulevard bằng cách nào?

a) Drive solo/*Conductor Individual*//Lái xe một mình

b) Bus/*Autobús*/Xe buýt

c) Rideshare/*Viajes compartidos*/Đi xe chung

d) Bike/*Bicicleta*/Xe đạp

e) Walk/*Caminar*/Đi bộ



Beach Boulevard Corridor Study

Estudio del Corredor Beach Boulevard

Nghiên cứu Hành lang Beach Boulevard

BEACH BLVD

<p>Question 3: What challenges do you experience while traveling on Beach Boulevard? ¿Qué desafíos experimenta cuando viaja en Beach Boulevard? Bạn gặp phải những thách thức nào khi đi lại trên Beach Boulevard?</p>	
<p>a) Congestion/Congestión/Tắc nghẽn</p>	
<p>b) Delays from turning vehicles/Demoras por el giro de vehículos/Chậm trễ khi quay đầu xe</p>	
<p>c) Limited bus routes/Rutas de autobús limitadas/Các tuyến xe buýt hạn chế</p>	
<p>d) Lack of bus stop amenities/Falta de servicios en las paradas de autobús/Thiếu tiện nghi ở trạm xe buýt</p>	
<p>e) Long waits at traffic signals/Largas esperas en los semáforos/Chờ đợi lâu ở tín hiệu giao thông</p>	
<p>f) Lack of bike space/Falta de espacio para bicicletas/Thiếu không gian dành cho xe đạp</p>	
<p>g) Lack of bike space/Falta de aceras/Thiếu lề đường</p>	
<p>h) Long distances between crosswalks/Distancias largas entre los cruces peatonales/Khoảng cách xa giữa các lối băng qua đường</p>	
<p>Question 4: What would you do to enhance travel conditions on Beach Boulevard? ¿Qué haría para mejorar las condiciones de viaje en Beach Boulevard? Bạn sẽ làm gì để tăng cường tình trạng đi lại trên Beach Boulevard?</p>	
<p>a) Make infrastructure adjustments to improve driving time /Hacer ajustes a la infraestructura para mejorar el tiempo de conducción /Thực hiện điều chỉnh cơ sở hạ tầng để cải thiện thời gian lái xe</p>	
<p>b) Improve existing transit service/Mejorar el servicio de transporte público existente/Cải thiện dịch vụ vận chuyển hiện có e</p>	
<p>c) Improve bicycle infrastructure/Mejorar la infraestructura para bicicletas/Cải thiện cơ sở hạ tầng cho xe đạp</p>	
<p>d) Improve pedestrian access and safety/Mejorar el acceso y la seguridad de los peatones/Cải thiện khả năng tiếp cận và an toàn cho người đi bộ</p>	
<p>e) Add high capacity transit /Agregar un sistema de transporte público de alta capacidad/Thêm phương tiện vận chuyển công suất cao ad</p>	
<p>f) Add community shuttles/Agregar autobuses comunitario/Bổ sung xe đưa đón cộng đồng</p>	



Beach Boulevard Corridor Study

Estudio del Corredor Beach Boulevard

Nghiên cứu Hành lang Beach Boulevard

BEACH BLVD

<p>Question 5: What would you do to improve driving on Beach Boulevard? ¿Qué haría para mejorar la experiencia de conducir en Beach Boulevard? Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc lái xe trên Beach Boulevard?</p>	
<p>a) Add more travel lanes/Agregar más carriles de viaje/Thêm nhiều làn đường đi lại</p>	
<p>b) Optimize traffic signals /Optimizar las señales de tráfico /Tối ưu hóa tín hiệu giao thông</p>	
<p>c) Extend turn pockets (lanes)/Prolongar las secciones para hacer giros /Mở rộng các làn rẽ</p>	
<p>d) Add more locations for left turns /Agregar más secciones para hacer giros a la izquierda /Thêm nhiều địa điểm rẽ trái hơn</p>	
<p>e) Limit the number of driveways/Limitar el número de entradas para vehículos/Giới hạn số lượng đường lái xe vào nhà</p>	
<p>f) Add pedestrian bridges/Agregar puentes peatonales/Thêm cầu đi bộ</p>	
<p>g) Provide more space for bicyclists /Proporcionar más espacio para los ciclistas/Cung cấp thêm không gian cho người đi xe đạp</p>	
<p>h) Provide pick-up/drop-off areas for rideshare services /Proporcionar áreas para recoger/dejar usuarios de los servicios de viaje compartido/Cung cấp các khu vực đón/trả khách cho các dịch vụ đi xe chung</p>	
<p>i) Improve access to freeways/Mejorar el acceso a las autopistas/Cải thiện ngã tiếp cận vào đường cao tốc</p>	
<p>Question 6: What would you do to improve transit service on Beach Boulevard? ¿Qué haría para mejorar el servicio de transporte público en Beach Boulevard? Bạn sẽ làm gì để cải thiện dịch vụ vận chuyển trên Beach Boulevard?</p>	
<p>a) Provide more frequent buses /Proporcionar un servicio de autobuses más frecuente/Cung cấp xe buýt thường xuyên hơn</p>	
<p>b) Add more bus stops and transfer points/Agregar más paradas de autobús y puntos de trasbordo/Thêm nhiều trạm xe buýt và điểm chuyển tiếp</p>	
<p>c) Enhance bus stop amenities /Mejorar los servicios de las paradas de autobús/Tăng cường tiện nghi trạm xe buýt</p>	
<p>d) Enhance bus amenities /Mejore los servicios de autobús/Tăng cường tiện nghi xe buýt</p>	
<p>e) Improve access to bus stops /Mejorar el acceso a las paradas de autobuses/Cải thiện ngã tiếp cận vào các trạm xe buýt</p>	
<p>f) Operate buses earlier and/or later/Operar el servicio de autobuses más temprano y/o más tarde/Vận hành xe buýt sớm hơn và/hoặc trễ hơn</p>	
<p>g) Add signal priority timing for buses/Agregar temporización de prioridad de señales para autobuses/Thêm thời gian ưu tiên tín hiệu cho xe buýt</p>	
<p>h) Provide bus-only lanes/Proporcionar carriles exclusivos para autobuses/Cung cấp làn đường chỉ dành cho xe buýt</p>	
<p>i) Build a high capacity transit system/Construir un sistema de transporte público de alta capacidad/Xây dựng hệ thống vận chuyển công suất cao</p>	

Beach Boulevard Corridor Study

Estudio del Corredor Beach Boulevard

Nghiên cứu Hành lang Beach Boulevard

BEACH BLVD

<p>Question 7: What would you do to improve bicycling on Beach Boulevard?/¿Qué haría para mejorar la experiencia de viajar en bicicleta en Beach Boulevard?/Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi xe đạp trên Beach Boulevard?</p>	
<p>a) Add bike lanes/Agregar carriles para bicicletas/Thêm làn đường dành cho xe đạp</p>	
<p>b) Provide barrier-separated bike lanes/Proporcionar carriles para bicicletas separados por barreras/Cung cấp làn đường dành cho xe đạp được tách riêng bởi phần chắn</p>	
<p>c) Add bike lanes on parallel streets instead of Beach Boulevard/Agregar carriles para bicicletas en calles paralelas en lugar de Beach Boulevard/Thêm làn đường cho xe đạp trên những con đường song song thay vì Beach Boulevard</p>	
<p>d) Remove on-street parking/Eliminar el estacionamiento en la calle/Hủy bỏ bãi đậu xe trên đường</p>	
<p>e) Limit the number of driveways/Limitar el número de entradas para vehículos/Giới hạn số lượng đường lái xe</p>	
<p>f) Increase bike racks on buses/Aumentar el número de portabicicletas en los autobuses/Tăng giá đỡ xe đạp trên xe buýt</p>	
<p>g) Widen sidewalks/Ampliación de las aceras/Mở rộng vỉa hè</p>	
<p>h) Add pedestrian bridges/Agregar puentes peatonales/Thêm cầu đi bộ</p>	
<p>i) Lower vehicle speed limits/Reducir los límites de velocidad de los vehículos/Giới hạn tốc độ xe thấp hơn</p>	
<p>j) Add more safe and secure bike parking/Agregar más espacios de estacionamiento seguro para bicicletas/Thêm bãi đậu xe đạp an toàn và an ninh hơn</p>	
<p>k) Provide bike-sharing, electric bikes and scooters/Proporcionar servicio de bicicletas compartidas, bicicletas eléctricas y scooters/Cung cấp xe đạp công cộng, xe đạp điện và xe hầy</p>	

Beach Boulevard Corridor Study

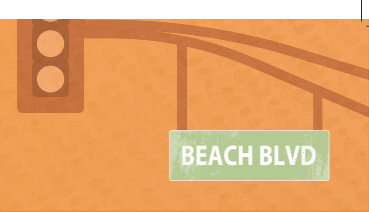
Estudio del Corredor Beach Boulevard

Nghiên cứu Hành lang Beach Boulevard

BEACH BLVD

Question 8: What would you do to improve walking on Beach Boulevard?/¿Qué haría para mejorar la experiencia peatonal en Beach Boulevard?/Bạn sẽ làm gì để cải thiện việc đi bộ trên Beach Boulevard?

- a) Add sidewalks where there are gaps /Agregar aceras donde hacen falta/Thêm lề đường nơi có khoảng trống
- b) Add accessible ramps at missing locations/Agregar rampas de accesibilidad en donde no las hay/Thêm đường dốc tiếp cận tại các địa điểm bị thiếu
- c) Provide mid-block crosswalks/Proporcionar cruces en la mitad de la cuadra/Cung cấp lối băng qua đường không có tín hiệu giao thông
- d) Widen sidewalks/Ampliar las aceras/Mở rộng vỉa hè
- e) Improve sidewalk experience/Mejorar la experiencia en las aceras/Cải thiện trải nghiệm đi trên lề đường
- f) Relocate obstructions to outside of sidewalk /Reubicar las obstrucciones fuera de las aceras/Dời vật cản ra bên ngoài lề đường
- g) Add pedestrian bridges/Agregar puentes peatonales/Thêm cầu đi bộ
- h) Add safety features for crossing streets /Agregar características de seguridad para el cruce de calles/Thêm các tính năng an toàn để băng qua đường
- i) Lower vehicle speed limits/Limitar el número de entradas para vehículos/Giới hạn số lượng đường lái xe
- j) Provide more right turn pockets at intersections/Proporcionar más secciones para girar a la derecha en las intersecciones/Cung cấp thêm ngã rẽ phải tại các giao lộ
- k) Provide more bike lanes/Proporcionar más carriles para bicicletas/Cung cấp thêm làn đường cho xe đạp



<p>Question 9: What is your preferred language? <i>¿Cuál es su idioma preferido?</i> Ngôn ngữ ưa thích của bạn là gì?</p>	
a) English/ <i>Inglés</i> /Tiếng Anh	
b) Spanish/ <i>Español</i> /Tiếng Tây Ban Nha	
c) Vietnamese/ <i>Vietnamita</i> /Tiếng Việt	
d) Korean/ <i>Coreano</i> /Tiếng Hàn	
e) Chinese/ <i>Chino</i> /Tiếng Trung	
<p>Question 10: How do you stay informed? <i>¿Cómo se mantiene informado?</i> Bạn nhận được thông tin bằng cách nào?</p>	
a) Internet	
b) Social Media/ <i>Redes sociales</i> /Phương tiện truyền thông xã hội	
c) Nextdoor/Ứng dụng Nextdoor	
d) Local Cable Channel/ <i>Canal de cable local</i> /Kênh truyền hình cáp địa phương	
e) Radio	
f) Print Newspaper/ <i>Periódico impreso</i> /Báo	
g) U.S. Mail/ <i>Correo postal</i> /Qua Bưu điện U.S.	
h) Utility Bill/ <i>Factura de servicios públicos</i> /Hóa đơn tiện ích	
i) City Newsletter/ <i>Boletín de la ciudad</i> /Bản tin thành phố	
<p>Question 11: What is your age range? <i>¿Cuál es su rango de edad?</i> Độ tuổi của bạn là bao nhiêu?</p>	
a) 16-24	
b) 25-34	
c) 35-44	
d) 45-54	
e) 55-64	
f) 65-74	
g) 75 or older/ <i>75 años o mayor</i> /75 tuổi trở lên	
<p>Question 12: What is your combined annual household income? <i>¿Cuál es su ingreso familiar anual combinado?</i> Thu nhập hộ gia đình gộp lại hàng năm của bạn là bao nhiêu?</p>	
a) Less than 30,000/ <i>Menos de 30,000</i> /Ít hơn 30,000	
b) 30,000 – 49,999	
c) 50,000 – 79,999	
d) 80,000 – 109,000	
e) 110,000 – 169,000	
f) 170,000 or more/ <i>170,000 o más</i> /170,000 trở lên	
g) I'd rather not say/ <i>Prefiero no responder</i> /Tôi không muốn chia sẻ	

Appendix D

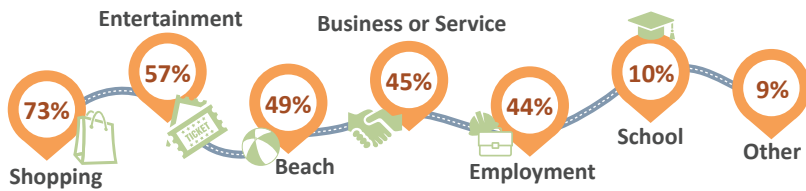
Outreach and Survey Results

BEACH BLVD

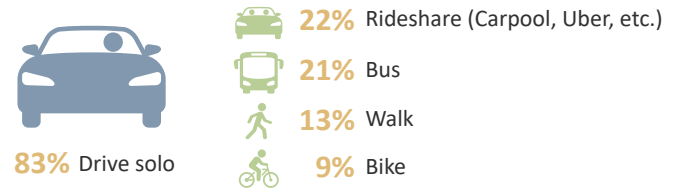
Beach Boulevard Corridor Study Outreach and Survey Results

Corridor Survey Results

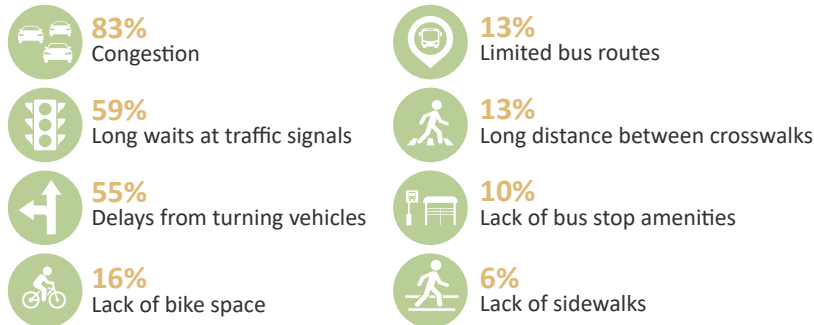
Why do you travel on Beach Boulevard? (Check all that apply)



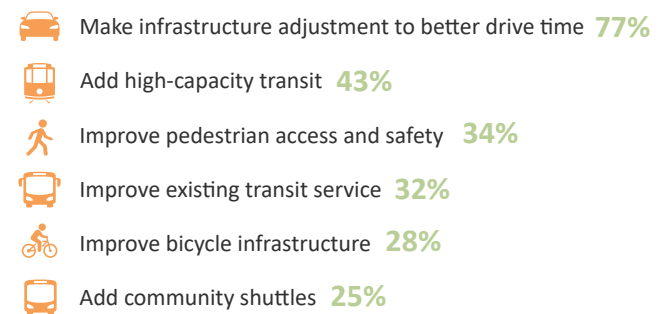
How do you currently travel on Beach Boulevard? (Check all that apply)



What challenges do you experience while traveling on Beach Boulevard? (Select up to 3)

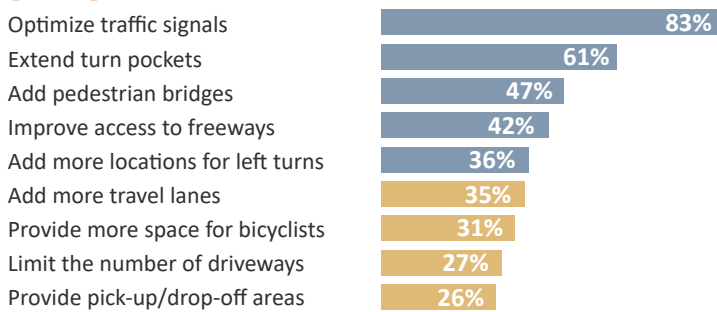


What would you do to enhance travel conditions on Beach Boulevard? (Select up to 3)

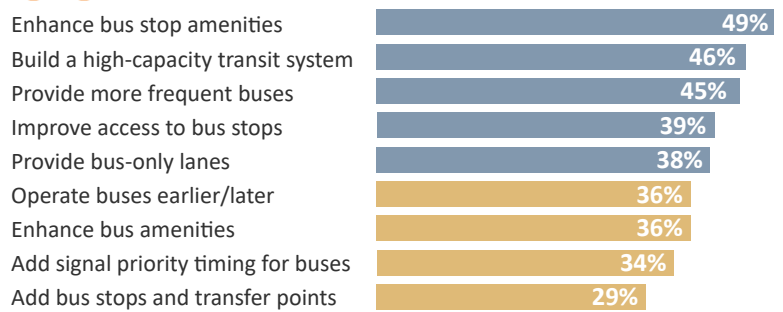


What would you do to improve:

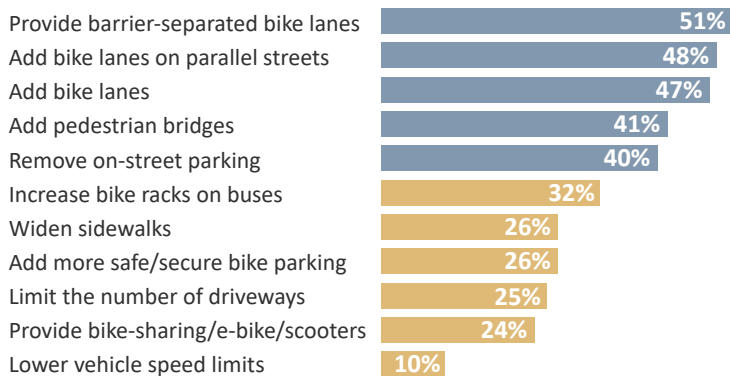
Driving on Beach Blvd (Select up to 5)



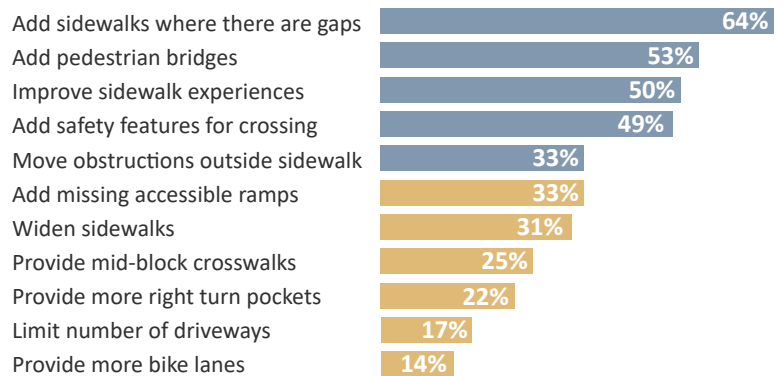
Transit service on Beach Blvd (Select up to 5)



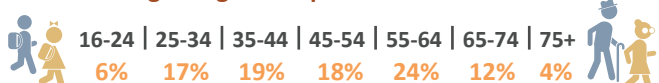
Bicycling on Beach Blvd (Select up to 5)



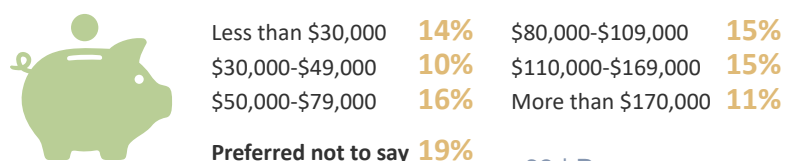
Walking on Beach Blvd (Select up to 5)



What is the age range of respondents?



What is the combined annual household income?



Beach Boulevard Corridor Study Outreach and Survey Results

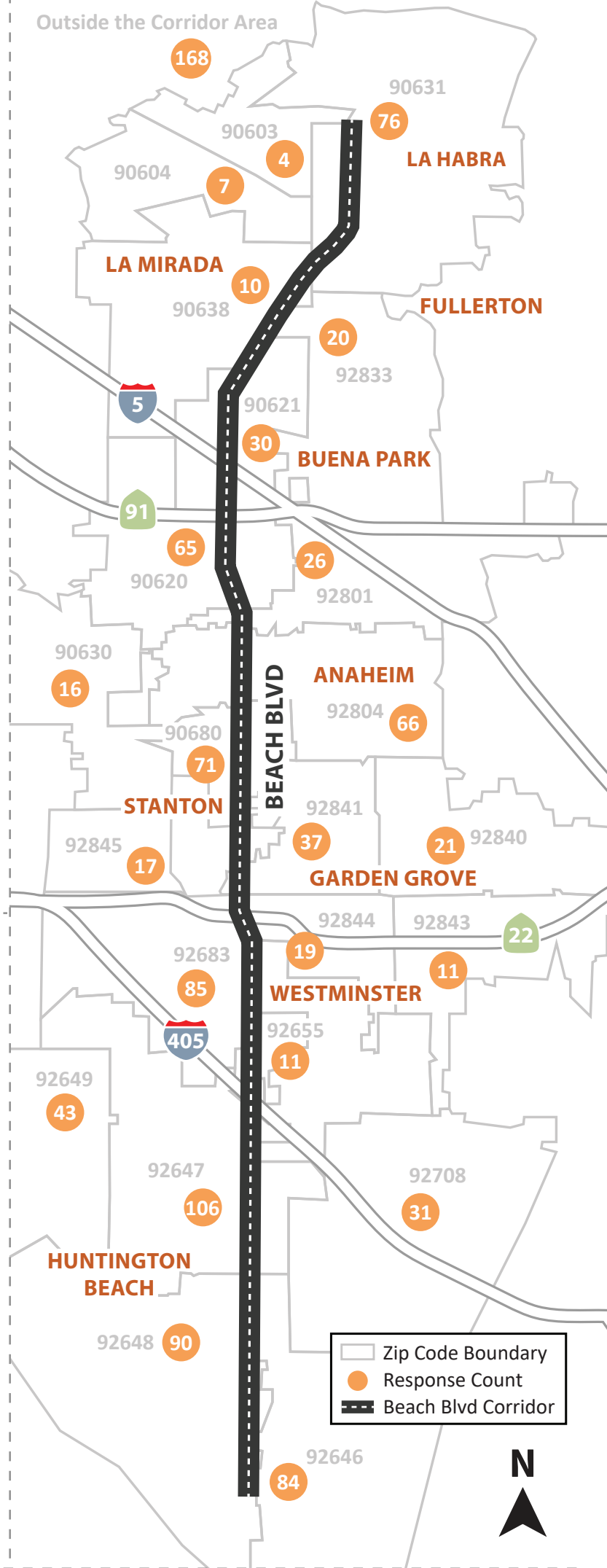
First Steps to Transforming Beach Boulevard

-  Hosted **8** pop-up/community events, attracting **350** participants
-  Mailed **453** postcards and E-mailed **16,000+** bus riders and stakeholders
-  Distributed flyers to **45** libraries, city halls, and senior and community centers
-  Shared e-communication tool-kits with **9** corridor cities and **18** public committees/stakeholder organizations
-  Advertised in **1** Spanish and **1** Vietnamese newspaper
-  Shared **100's** of fact sheets and frequently asked questions
-  Conducted bus surveying on-board **3** buses
-  Promoted the project and survey with **2** Facebook ad boosts, **4** OCTA Facebook posts, and **1** OCTA Twitter post
-  Announced the project through **OCTA On-the Move** blog and the press resulting in **5** additional news articles
-  Collected **1,133** completed surveys from May 1 - June 1, 2019
-  All materials were shared in **English, Spanish, and Vietnamese**

What is being said about the study?



Where are the responses coming from?



Stay Connected

Marissa Espino, Community Relations
 (714) 560-5607
 mespino@octa.net
 octa.net/beachstudy

